



Een cruise maken is ontzettend duur en de heersende haarkleur is grijs, is het vooroordeel. Maar het tegendeel blijkt waar, ontdekte journaliste Katja Meertens.

Trossen los!

De droom (1)

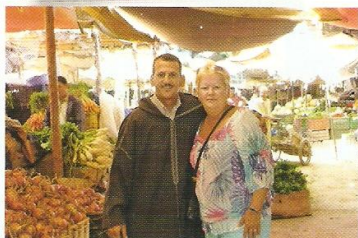
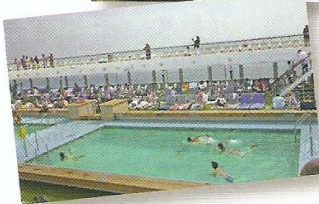
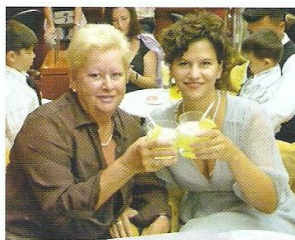
Zolang ik het me kan herinneren, is het een langgekoesterde wens van mijn moeder, mijn zus en mij: met z'n drietjes een cruise maken in een warm gebied. Die wens zal wel zijn ontstaan toen we wekelijks wegzwijmelden bij de tv-serie *The Love Boat*. Er is niets heerlijker en romantischer dan je te laten verwennen op zo'n schip en af en toe een mooie stad aan te doen, dachten wij. Anderen haalden ons ruw uit onze droom: zo'n cruise is hartstikke duur en zit bovendien vol met senioren. Wat heeft een moeder met twee jonge dochters daar te zoeken? Het bleef dus jarenlang bij dromen. Tôt mijn moeder ons begin vorig jaar verraste met een uitnodiging: of we – op haar kosten – samen een weekje wilden cruisen. We sprongen een gat in de lucht.

De voorbereiding

Via internet verdiep ik me in de varende vijfsterrenhotels en er gaat een wereld voor me open. De keuze voor cruises is overweldigend en de prijzen zijn verbazingwekkend laag (zie kader). Door het gigantisch aanbod is het moeilijk kiezen: Willen we zon of gaan we naar de noordelijke fjorden? Wordt het een riviercruise over de Nijl of met een reusachtig schip door het Caribisch gebied? Uiteindelijk komen we uit bij een cruise van de Spaanse rederij *Pullmantur* die een tocht aanbiedt vanaf Lissabon. Van daaruit varen we naar Lanzarote (Canarisch eiland), Agadir en Casablanca (Marokko), Malaga (Spanje), Gibraltar (Brits schiereiland tegen Spanje aan) en weer terug naar Lissabon. Een beetje Europa en een beetje Afrika, en dat voor € 550 per persoon, inclusief eten én drinken, exclusief retourtje Lissabon.

Op weg

Door omstandigheden kan mijn zus uiteindelijk helaas niet mee op reis. Mijn moeder en ik besluiten een dag eerder naar Lissabon af te reizen, zodat we de Portugese hoofdstad een klein beetje



kunnen leren kennen. Met de *hop-on-hop-off-bus* toeren we door de stad. Onderweg komen we een reisgezelschap van tamelijk bejaarde Spanjaarden tegen, allemaal voorzien van een sticker op hun borst met een nummer erop. Boven het nummer staat *Pullmantur*. Ik stoot mijn moeder aan: "Let op, dat zijn onze reisgenoten." Ik vrees ineens dat de criticasters gelijk krijgen.

Het schip

De volgende dag op de boot lijkt het mee te vallen: er zijn veel gezinnen met jonge kinderen, wat vriendinnenclubjes van dertigers en veel verliefde stelletjes van alle leeftijden. Ik vermoed dat zestig procent boven de 55 jaar is. Als we het schip, *Zenith* geheten, betreden, maken we kennis met Javier, die de gehele cruise onze 'kamerheer' is. Hij brengt onze koffers naar onze hut, maakt de hut 's ochtends en 's avonds schoon en verzorgt tegen extra betaling roomservice. Javier doet zijn werk zorgvuldig: hij maakt het bed op, brengt dagelijks het nieuwsbulletin met informatie over activiteiten op het schip, vouwt rondslingende kleding op, sorteert toiletpullen, brengt elke dag schone handdoeken en stofzuigt en poetst. 's Avonds slaat hij de dekens terug en legt hij onze pyjama op het hoofdkussen. Hier kan ik wel aan wennen.

Javier is niet de enige die ons verblijf veraangenaamt. Maar liefst 660 bemanningsleden doen hun best de 1.440 passagiers te verwennen. Bij het diner dat we elke avond volgens vaste tafelschikking nuttigen, bedienen twee obers slechts twee tafels. Elke avond is er een zang- en dansshow, aan elkaar gepraat door een Spaanse stand-up comedian. Het animatieteam bedenkt spelletjes en kinderactiviteiten, geeft dansles en flirt met jonge- en oude dames in de disco, het casinopersoneel int of geeft muntjes en tientallen, zo niet honderden jonge jongens en meisjes serveren talloze cocktails, ruimen tafels af, vegen

vloeren en ligstoelen bij het zwembad en verzorgen de lopende buffetten. Wij voelen ons geen koning, maar keizer bij zo veel verwennerij.

Aan wal

Onze internationale hostess waar-schuwde al op voorhand: dit is een relaxte cruise waarbij we veel aan boord zijn en kort aan wal. Het is maar wat je relaxt noemt: elke dag mogen we tegen acht uur 's ochtends van boord en worden we om twee of drie uur 's middags weer terug verwacht. In die korte tijd verkennen we de toeristische attracties van Lanzarote, Agadir, Casablanca, Malaga en Gibraltar. De rederij organiseert excursies, maar die zijn tamelijk duur. Goedkoper is het om een rit te regelen bij één van de vele taxichauffeurs die klaarstaan om de in hun ogen rijke passagiers een citytrip aan te smeren. Vooral Marokkanen zijn er goed in: ze maken een hoop stampij onderling om passagiers te 'ronselen' en als ze die eenmaal hebben, maken ze stampij met ons omdat we niet genoeg betalen. We zien best veel tijdens de citytrips, maar ik kan niet zeggen dat ik de steden en (schier)eilandjes die we aandoen echt leer kennen. We voelen ons als Amerikanen die in één week Europa willen zien. Gelukkig kunnen we elke middag in bikini bijkomen bij het zwembad op het dek.

De droom (2)

Voor mijn moeder en mij komt met deze cruise een droom uit. Het is heerlijk om zo veel aandacht te krijgen van de bemanning, elke avond lekker te eten met leuk gezelschap, dagelijks te worden getrakteerd op een wervelende dansshow en na afloop zelf te dansen in de disco met lekkere salsamuziek. Voor een week houd ik wel van entertainment en gezamenlijke diners en neem ik genoeg met vluchtige bezoekjes aan interessante steden. Volgend jaar mag mijn zus mee. Ik ben nu al stiekem jaloers.

We voelen ons als Amerikanen die in één week Europa willen zien...

Gelukkig kunnen we elke dag bijkomen bij het zwembad

Veel aanbod voor lage prijzen

Op internet vindt u een enorm aanbod van cruises tegen scherpe prijzen. Maaltijden zijn inclusief, voor drank geldt dat alleen bij een aantal rederijen. Er zijn al aanbiedingen vanaf € 360 per persoon voor een weekje varen in de Caribische zee, zonder vliegreis. Houd er rekening mee dat u een vaste fooi betaalt van gemiddeld € 11 per persoon voor elke dag aan boord.

Kinderen op het schip

De meeste rederijen proberen hun cruise aantrekkelijk te maken voor kinderen. De prijzen voor kinderen zijn dat in elk geval wel: vaak kunnen kinderen tot zeventien jaar gratis mee, mits ze slapen in de hut van de ouder(s). Gratis betekent in dit geval exclusief haven-gelden, die sterk variëren. Wij betaalden € 280 havengeld per persoon voor een week. Met de verschillende activiteiten kunnen kinderen zich prima vermaken aan boord, maar misschien vinden ze het minder leuk om in sneltreinvaart toeristische attracties af te werken.

Waar boeken?

Er zijn zo veel aanbieders van cruises dat u al snel door de bomen het bos niet meer ziet. Eén van de bekendste is **Cruisettravel** (www.cruisettravel.nl) die veel cruises aanbiedt van verschillende rederijen o.a. **Msc cruise** (www.msccruises.nl) De prijzen zijn bij Cruisettravel exclusief (vlieg)reis naar de vertrekhaven. Cruises inclusief vlucht of busreis (en eventueel een hotelovernachting) naar de plaats van vertrek bieden www.zeetours.nl, reisorganisatie www.kras.nl en www.stipreizen.nl.